

BKX 300

BKX 300: arriva sul mercato la nuova adventure di Benelli dedicata alle prossime generazioni di motociclisti, una moto pensata per chi vuole intraprendere percorsi alternativi, imboccare nuove strade in piena libertà. Una moto tuttofare, facile e leggera, realizzata per offrire il massimo della maneggevolezza e del controllo in qualsiasi contesto e su ogni superficie, sempre col massimo del divertimento. **BKX 300** è la moto che Benelli ha pensato per chi si avvicina al mondo adventure, facendo della leggerezza e della facilità le sue armi vincenti. Un animo versatile che si sposa perfettamente con una ciclistica orientata al piacere di guida ed un design unico e innovativo.

La **BKX 300** nasce dalla matita del Centro Stile Benelli di Pesaro, che ha dato spazio a linee semplici, morbide e pulite, con una grande ricerca del dettaglio, arrivando così ad uno stile capace di catturare lo sguardo sin da subito. Merito anche di un gruppo ottico frontale dalla forte personalità: a partire dal DRL, moderno ed accattivante, condiviso con la versione stradale "S", mentre al posteriore le luci di stop sono integrate negli indicatori di direzione. Gli indicatori anteriori, invece, sono ospitati nella struttura dei paramani: un dettaglio premium raramente visibile su moto di questa cilindrata.

La **BKX 300** si presenta con un telaio a traliccio di tubi in acciaio, una forcella anteriore da Ø 41 mm completamente regolabile in precarico, compressione ed estensione. Si tratta di una caratteristica premium in un segmento molto accessibile, che permette così ai giovanissimi e ai neofiti di cimentarsi nella regolazione della ciclistica, scoprendo le infinite combinazioni di set-up. Il monoammortizzatore, regolabile nel precarico e in estensione, è collegato al forcellone tramite leveraggio. Per affrontare qualsiasi terreno, **BKX 300** presenta sospensioni con 180 mm di escursione e una combinazione di cerchi a raggi 19"/17", proprio come le moderne moto adventure (110/90-19" all'anteriore e 130/80-17" al posteriore).

Il cuore della **BKX 300** è il nuovo motore monocilindrico, 4 tempi, Euro 5+ raffreddato a liquido da 292,4 cc (alesaggio x corsa: 78 x 61,2 mm) per valori di potenza e di coppia che rientrano

perfettamente nei limiti della patente A2: 28,6 CV (21 kW) @ 8750 giri/min e 24 Nm (2,5 kgm) @ 7250 giri/min. Per quanto riguarda l'impianto frenante, la **BKX 300** presenta un disco anteriore da 300 mm di diametro morso da una pinza radiale a quattro pistoncini, mentre al posteriore troviamo un disco da 240 mm con pinza flottante a singolo pistoncino. Venendo alle dimensioni, **BKX 300** presenta un'altezza sella di 860 mm per una luce a terra di 229 mm, l'interasse è di 1.430 mm ed il peso contenuto in 156 kg. Grazie ad uno snello ma capiente serbatoio da 12 litri ed ai consumi ridotti, l'autonomia arriva alla soglia dei 500 km.

La **BKX 300** sarà disponibile in tutte le concessionarie Benelli nel corso del 2026, in 4 esclusivi colori: Nordic White, Cement Grey, Avio Blue e Dune Sea.

Press
info | **Benelli**

P U R A P A S S I O N E D A L 1 9 1 1



Benelli Q.J. S.r.l.

Strada della Fornace Vecchia 30, 61122 Pesaro - Italy

Tel. +39 0721 41871 - www.benelli.com - support@benelli.com - www.benellishop.it

Cap. Soc. Euro 2.530.324,35 - C.F. e Part. Iva 02229420415 - Registro delle Imprese di Pesaro n. 02229420415 - REA n. 164515

